

BMW Motorrad



G 650 GS Sertão

Freude am Fahren

ENDURO

UNSTOPPABLE
G 650 GS SERTÃO



AUFSTEIGEN.

Ein Motorrad, mit dem man „Stadt, Land, Fluss“ im echten Leben spielen kann. Das ist die G 650 GS Sertão. Auf dieser Enduro geht man immer wieder neue Wege: durch Wasserläufe, über Waldwege oder einfach ab durch die Mitte.

Ihr kerniger Einzylinder entfaltet seine 35 kW (48 PS) geschmeidig und ruhig, ist aber jederzeit bereit, herzhaft aus sich herauszugehen. Und dank seiner Robustheit und dem Unterfahrschutz aus Aluminium kann man auch weit abseits der Straße

gelassen bleiben. Das Fahrwerk gibt dem Fahrer in jeder Situation die Kontrolle, die er braucht, und den Spaß, den er will. Damit erobert man agil und dynamisch selbst rauestes Gelände.

Durch die Stadt, über die Landstraße und mit Vorliebe querfeldein – die G 650 GS Sertão ist eine einzigartige Mischung aus Abenteuerlust und Alltagstauglichkeit.

Doch kann man sich darauf einstellen, dass der Alltag alles andere als grau wird.

DURCHSTARTEN.

BMW Motorrad hat jahrzehntelange Erfahrung im Bau von außergewöhnlichen Einzylinder-Motoren. Diese Erfahrung ist einer der Gründe für die unvergesslichen Fahrerlebnisse, die einen auf der G 650 GS Sertão erwarten. Denn das wassergekühlte Einzylinder-Triebwerk der Enduro ist ein echter Spaßbringer. Kernige 35 kW (48 PS) und ein maximales Drehmoment von 60 Nm bei 5.000 U/Min. bringen einen bereitwillig und dynamisch mitten hinein ins Vergnügen.

Egal, ob es dabei über Asphalt oder Waldwege geht. Egal, ob man es entspannt oder spannend mag. Die Leistung entfaltet sich drehmomentstark und vibrationsarm, und man kann sich jederzeit auf die Robustheit und Langlebigkeit des Motors verlassen.

Auch an der Tankstelle hört der Spaß nicht auf. Mit einem Verbrauch von nur 3,2 l Normalbenzin (bei konstant 90 km/h) zaubert die Sertão ihrem Fahrer ein seliges Lächeln auf die Lippen.



AUFDREHEN.

Warum nicht mal eine Spazierfahrt im Wald?
Oder eine Ausfahrt durch Matsch?

Mit der G 650 GS Sertão ist man für jeden erdenklichen Fahrspaß gerüstet. Denn das Fahrwerk der Enduro ist auf keinem Untergrund um eine passende Antwort verlegen. Ganz selbstverständlich bringt es Agilität und Kontrolle zusammen, gibt einem ein sicheres und doch knackiges Fahrgefühl. Handling, wie man es sich wünscht.

Die zuverlässige Telegabel, ein robuster Stahl-Brückenrohrrahmen und die bewährte Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein halten Vorderrad (21") und Hinterrad (17") immer sicher auf Kurs. Federwege von 210 mm vorne und 210 mm hinten schlucken Schlaglöcher und ebnen selbst rauestes Gelände. Durch die variable Ergonomie bleibt man dabei genauso entspannt wie bei einem Ritt durch

die Stadt. Die schlanke Tankform ermöglicht einen guten Knieschluss und durch die schmale Sitzbank bekommt man sein Bein problemlos auf den Boden. Für größere Fahrer gibt es optional eine hohe Sitzbank mit 900 mm Höhe. So geht es komfortabel und dynamisch vorwärts. Auf und aber noch lieber neben der Straße.

G 650 GS SERTÃO

DURCHATMEN.

Ein Blick auf die Sertão und alles ist klar. Straße? Mit Leichtigkeit! Offroad? Mit Vergnügen! Die junge, moderne Linienführung zeigt ihren dynamischen Charakter. Dabei bleibt aber nie ein Zweifel, dass sie sich in der Stadt und über Land wohlfühlt, aber erst durch Spurrillen und über Geröll wirklich zur Höchstform aufläuft.

Die Speichenräder, der lange Vorderradkotflügel, die zweifarbige Sitzbank und das hohe Windschild machen Eindruck und ziehen Blicke auf sich. Zumindest, wenn man nahe genug an der Straße ist, um gesehen zu werden. Und schon von Weitem signalisieren die Lackierung in Auraweiß uni/Arroyoblau uni und der Handschutz, dass diese Enduro für jeden Spaß zu haben ist.

Beste Aussichten auch bei der Sonderausstattung: Heizgriffe sorgen jederzeit für das nötige Fingerspitzengefühl, und das abschaltbare ABS verleiht einem ein zusätzliches Maß an Sicherheit. Auf und abseits der Straße.



Auraweiß uni/Arroyoblau uni



MOTOR

| | |
|---------------------------------------|--|
| Bauart | Wassergekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, vier Ventile, zwei oben liegende Nockenwellen, Trockensumpfschmierung |
| Bohrung x Hub | 100 mm x 83 mm |
| Hubraum | 652 ccm |
| Nennleistung | 35 kW (48 PS) bei 6.500 U/Min. (Leistungsreduktion 25 kW (34 PS) bei 6.500 U/Min. möglich) |
| Max. Drehmoment | 60 Nm bei 5.000 U/Min. (Leistungsreduktion: 47 Nm bei 4.500 U/Min.) |
| Verdichtungsverhältnis | 11,5 : 1 |
| Kraftstoffaufbereitung/Motorsteuerung | Elektronische Saugrohreinjection, digitale Motorelektronik (BMS-C II), Doppelzündung |
| Abgasreinigung | Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU 3 |

FAHRLEISTUNGEN/VERBRAUCH

| | |
|--|--|
| Höchstgeschwindigkeit | Ca. 170 km/h (bei Leistungsreduktion ca. 145 km/h) |
| Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h | 3,2 l |
| Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h | 4,3 l |
| Kraftstoffart | Normalbenzin bleifrei, Mindestoktanzahl 91 (ROZ) |

ELEKTRIK

| | |
|---------------|--------------------------|
| Lichtmaschine | Drehstromgenerator 400 W |
| Batterie | 12 V/12 Ah |

KRAFTÜBERTRAGUNG

| | |
|---------------|---|
| Kupplung | Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt |
| Getriebe | Klauengeschaltetes Fünfgang-Getriebe im Motorgehäuse integriert |
| Sekundärtrieb | Endlos-O-Ring-Kette mit Rückdämpfung in der Hinterradnabe |

FAHRWERK/BREMSEN

| | |
|--------------------------------|--|
| Rahmen | Brückenrohrrahmen aus Stahlprofilen mit angeschraubtem Heckrahmen |
| Vorderradführung/Federelemente | Teleskopgabel, Durchmesser 41 mm, Gabelstabilisator |
| Hinterradführung/Federelemente | Zweiarm-Kastenschwinge aus Stahlprofilen, Zentralfederbein über Hebelsystem angesteuert, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar |
| Federweg vorne/hinten | 210 mm/210 mm |
| Radstand | 1.484 mm |
| Nachlauf | 123 mm |
| Lenkkopfwinkel | 61,9° |
| Räder | Drahtspeichenräder |
| Felgenmaß vorne | 1,60 x 21" |
| Felgenmaß hinten | 3,00 x 17" |
| Reifen vorne | 90/90 R21 54S |
| Reifen hinten | 130/80 R17 65S |
| Bremse vorne | Einscheibenbremse schwimmend gelagert, Durchmesser 300 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel |
| Bremse hinten | Einscheibenbremse, Durchmesser 240 mm, Ein-Kolben-Schwimmsattel |
| ABS | Sonderausstattung BMW Motorrad ABS (abschaltbar) |

MASSE/GEWICHTE

| | |
|--|--|
| Sitzhöhe | Ca. 860 mm (hohe Sitzbank: ca. 900 mm) |
| Schrittbogenlänge | 1.930 mm (hohe Sitzbank; 2.010 mm) |
| Leergewicht fahrfertig, vollgetankt 1) | 193 kg |
| Trockengewicht 2) | 177 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 380 kg |
| Zuladung (bei Serienausstattung) | 187 kg |
| Nutzbare Tankvolumen | 14,0 l |
| Davon Reserve | Ca. 4,0 l |
| Länge | 2.185 mm |
| Höhe (ohne Spiegel) | 1.440 mm |
| Breite (über Spiegel) | 920 mm |

Relevante Maße beziehen sich auf DIN-Leerlage

- 1) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit minst. 90 % des nutzbaren Tankvolumens
- 2) Leergewicht ohne Betriebsmittel

MOTORRADAUSSTATTUNG G 650 GS SERTÃO

BMW Motorrad



G 650 GS Sertão

Freude am Fahren



Helm Enduro sowie mehr Fahrer- und Motorradausstattung im Internet.

bmw-motorrad.de



Geteilte Fahrfreude ist doppelte Fahrfreude.

Lerito.net