

BMW Motorrad



F 800 R

Freude am Fahren



ROADSTER

UNSTOPPABLE  
**F 800 R**



## ECHTER SPASS.

Der Straße zeigen, wo es langgeht, und der Stadt klare Ansagen erteilen. Ein Leichtes mit der F 800 R. Denn ihr überragendes Handling sorgt für Fahrspaß ohne Kompromisse. In der neuen Saison wird sie in noch sportlicheren Farben und mit beeindruckenden Design-Details auf den Asphalt losgelassen. So kann man die pure Power ihres Zweizylinders schon im Stand spüren.

Und mit jedem Dreh am Gasgriff löst sie ihr Versprechen ein: intensive Beschleunigung und rasante Begeisterung. Durch das perfekte Zusammenspiel von Purismus und Dynamik. Durch die ideale Verbindung von Kontrolle und Agilität.

Die neue F 800 R: reiner Fahrspaß, der nicht nur den Fahrer beeindruckt.

## ECHTE KRAFT.

Der Motor dieses Roadsters kommt immer sofort zur Sache. Und beeindruckt mit einer Leistung, die jeder Herausforderung gewachsen ist. Satte 64 kW (87 PS) und ein maximales Drehmoment von 86 Nm bei 6.000 U/Min. sorgen von der Stadt bis aufs Land für ordentlich Schub. Der robuste Zweizylinder erzeugt dabei mit jedem Dreh am Gasgriff pure Begeisterung. Und mit dem als Motorradausstattung erhältlichen Akrapovič Schalldämpfer wächst der Beifall schnell noch weiter an. Ein absolut unverkennbarer Sound.

Sein aufbrausendes Temperament bringt die Aluminium-Zweiarmschwinge mit Kettenantrieb effizient und zuverlässig auf die Straße. Das bleibt auch in der auf 25 kW (34 PS) reduzierten Version für Motorrad-Einsteiger spürbar. Die neue F 800 R: ein starker Auftritt, jederzeit.



# F 800 R



## ECHTE KONTROLLE.

Konzentriert auf das Wesentliche. Verdichtete Agilität, auf das Nötigste reduziert. Neben dem frei liegenden Herz zeigt die F 800 R auch ihr exzellentes Fahrwerk gerne her. Ein echtes Multitalent. Mühelos kombiniert es intuitives Handling mit berauschender Fahrdynamik. Möglich machen das der torsionssteife Aluminium-Brückenrahmen, die fein abgestimmte Teleskopgabel und und das einstellbare Federbein. Markant deutlich gemacht durch die neue rote Feder. Da gehen kurze Sprints genauso locker von der Hand wie zackige Schräglagenwechsel und längere Ausflüge. Keine Kompromisse auch bei Sicherheit und Komfort: mit schwimmend gelagerten Doppel-Bremsscheiben, optionalem ABS und durchdachter Ergonomie. Die neue F 800 R: Mit ihr bleibt nur eins auf der Strecke, der Gummiabrieb.

## ECHTER CHARAKTER.

Das Naked Bike zeigt schon mit seinem markanten Design, dass es keine Kompromisse macht. Keine unnötigen Schnörkel. Immer direkt und unmittelbar. Die Linienführung ist klar und souverän. Der asymmetrische Scheinwerfer stiftet Identität. Das Schwarz von Felgen, Motor, Rahmen und Fahrwerk verstärkt den kraftvollen Auftritt. Das neue muskulöse Seitenteil verleiht der F 800 R breitere Schultern, eine noch kernigere Präsenz und ist wie der sportliche Vorderradkotflügel in den jeweiligen Fahrzeugfarben lackiert. Und die stechen jetzt noch deutlicher aus dem Grau der Stadt hervor. Zusammen mit dem Windschild Sport und den weißen Blinkern erlebt man so aus jeder Perspektive, dass Sportlichkeit und Coolness perfekt zusammenpassen. Die neue F 800 R: Fahrspaß ohne Wenn und Aber.



Magmarot uni/  
Weißaluminium metallic matt



Alpinweiß uni/  
Schwarz seidengläzend



Mineralsilber metallic

### MOTOR

Bauart	Wassergekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen, Trockensumpfschmierung
Bohrung x Hub	82 mm x 75,6 mm
Hubraum	798 ccm
Nennleistung	64 kW (87 PS) bei 8.000 U/Min. (Leistungsreduktion: 25 kW (34 PS) bei 6.000 U/Min. möglich)
Max. Drehmoment	86 Nm bei 6.000 U/Min. (Leistungsreduktion: 58 Nm bei 3.250 U/Min.)
Verdichtungsverhältnis	12,0:1
Kraftstoffaufbereitung/Motorsteuerung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik (BMS-K+)
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU 3

### FAHRLEISTUNGEN/VERBRAUCH

Höchstgeschwindigkeit	Über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h	3,6 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h	4,8 l
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, Mindestoktanzahl 95 (ROZ)

### ELEKTRIK

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 400 W
Batterie	12 V/14 Ah wartungsfrei

### KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe im Motorgehäuse integriert
Sekundärtrieb	Endlos-O-Ring-Kette mit Ruckdämpfung in der Hinterradnabe

### FAHRWERK/BREMSEN

Rahmen	Brückenrahmen aus Aluminium, Motor mittragend
Vorderradführung/Federelemente	Teleskopgabel, Durchmesser 43 mm
Hinterradführung/Federelemente	Aluminiumguss-Zweiarmschwinge, Zentralfederbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorne/hinten	125 mm/125 mm
Radstand	1.520 mm
Nachlauf	90,7 mm
Lenkkopfwinkel	65°
Räder	Aluminium-Gussräder
Felgenmaß vorne	3,50 x 17"
Felgenmaß hinten	5,50 x 17"
Reifen vorne	120/70 ZR 17
Reifen hinten	180/55 ZR 17
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 320 mm, Vier-Kolben-Festsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Ein-Kolben-Schwimmsattel
ABS	Sonderausstattung BMW Motorrad ABS

### MASSE/GEWICHTE

Sitzhöhe	800 mm (niedrige Sitzbank: 775 mm, hohe Sitzbank: 825 mm)
Schrittbogenlänge	1.770 mm (niedrige Sitzbank: 1.720 mm, hohe Sitzbank: 1.820 mm)
Leergewicht fahrfertig, vollgetankt 1)	199 kg
Trockengewicht 2)	177 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	405 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	206 kg
Nutzbares Tankvolumen	16,0 l
Davon Reserve	Ca. 3,0 l
Länge	2.145 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.150 mm
Breite (über Spiegel)	905 mm

Relevante Maße beziehen sich auf DIN-Leerlage

1) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mindest. 90 % des nutzbaren Tankvolumens  
2) Leergewicht ohne Betriebsmittel



# MOTORRADAUSSTATTUNG F 800 R

BMW Motorrad



F 800 R

Freude am Fahren



Systemhelm 6 sowie mehr Fahrer- und Motorradausstattung im Internet.

[bmw-motorrad.de](http://bmw-motorrad.de)



Geteilte Fahrfreude ist doppelte Fahrfreude.

[Lerito.net](http://Lerito.net)